

NAUTOR'S SWAN 44 MKI s/y Condoleexxa

Vene sijaitsee SUOMEN pääkaupungissa HELSINGISSÄ

RUNKO 103, KÄYTTÖÖNOTTO 90-91, RUNGON PITUUS 13,40 M, RUNGON LEVEYS 4,18 M, SYVÄYS 2,50 M.

NAVAL ARCHITECT GERMAN FRERS PITÄÄ SWAN 44 MKI-VENETÄ YHTENÄ PARHAINPANA SWANINAAN. TÄSSÄ SWAN 44 MKI-VENEESSÄ ON 3-4 MIEHISTÖKAJUUTTA IKKUNALLISEN VARASTOKAJUUTAN KANSSA. NIISSÄ ON ERILLISET VUOTEET PERÄTI 7+2 PURJEHTIJALLE JA SALONKI, 2 WC:tä JA 2 ISOA VARASTOA SEKÄ 3. VARASTO ISOILLE FENDAREILLE. TÄSSÄ SUORITUSKYKYISESSÄ AVOMERIPURRESSA ON **HELPPO, TURVALLINEN JA ÄLYKÄS YKSINPURJEHDUSTEKNIikka**. TÄMÄ SUORITUSKYKYINEN PIENELLÄ MIEHISTÖLLÄ PURJEHDITTAVA SWAN 44 MKI LIENEE PURJEHDUSOMINAISUUKSILTAAN AINUTLAATUINEN – TOPPIRIKINEN PURSI KOKO MAAILMASSA.

TÄMÄN SWAN 44 MKI:N 15 YLIVOIMAISTA TEKNILLISTÄ PERUSOMINAISUUTTA:

- HYDRAULIKÄYTTÖINEN ISOPURJEEN **PARK-AVENUE**-TYYPPINEN PUOMI ON **HIILIKUITURAKENTEINEN**
- HYDRAULIKÄYTTÖINEN TAKASTAAKI ON NS. **KUKONJALKA**-TYYPPINEN JA **PPO-RAKENTEINEN**
- MOLEMMAT NS. **SIKARI-PROFIILISET** SPINNUPUOMIT OVAT HÖYHENENKEVYITÄ **HIILIKUITURAKENTEISIA**
- POHJAN LÄPIVIENIT PALLOVENTTIILEINEEN OVAT **KOMPOSIITTIA** – SITEN HUOLTOVAPAITA JA LÄHES IKUISIA
- ALKUPERÄINEN PERKINS PRIMA M50 APUMOOTTORI ON 2005 UUSITTU LAADUKKAANMAKSI **VOLVO D2-55C** MOOTTORIKSI
- VENEEN VINSSEISTÄ 6 SÄHKÖKÄYTTÖISIÄ 2-NOPEUKSISIA, JOISTA KAKSI ON MYÖS **RADIO-OHJATTAVIA**
- NYT TÄYSIN UUSITTUJEN **LITHIUM-ION 26,5 V:N MGLFP 24x304** KÄYTTÖAKKUJEN KAPASITEETTI ON PERÄTI **608 AH:N/15,6 KWH** PAINAEN YHTEENSÄ **108 KG**
- MOOTTORIN KÄYNNISTYSAKKUNA ON VAIN 3,1 KG PAINAVA **12 V:N LITHIUM-ION-AKKU**
- ISOPURJEEN JA TAKASTAAKIN HYDRAULIIKKAA KÄYTETÄÄN KAHDELLA ERILLISELLÄ PUMPPUTYÖYKSIKÖLLÄ
- KAIKKI SKUUTIT JA FALLIT ON JOHDETTU SITLOORAAN OLLEN SIELLÄ TURVALLISESTI JA HELPOSTI KÄYTETTÖVALMIINA
- GENUAN SKUUTTISÄÄTÖINEN KAITEEN SISÄ- JA ULKOPUOLINEN BARBERI-JÄRJESTELMÄ.
- KIINTEÄT RUOKATAVAROIDEN **280 L:N KYLMÄ-/PAKASTE/SÄILYTYS** TILAT OVAT **MERIVESIJÄÄHDYTYSTEISIA**
- ANKKURIVINTTURINA ON SÄHKÖTOIMIVIN RADIO-OHJATTAVA LEWMAR V2 SÄHLÖISELLÄ KETJULUKIJALLA
- VENEESSÄ ON **ISOT TOIMIVAT VARASTOTILAT** SEKÄ **EDESSÄ, KESKELLÄ ETTÄ TAKANA**
- **NOUSUKULMA VAIN 20°**. JOTEN VENE EI SORRA JA ON BARBERIHALLERIEEN KANSSA ERITTÄIN SUORITUSKYKYINEN

1. LEWMAR V2-MERKKINEN ANKKURIVINTTURI RADIO- JA KANSIPAINIKEOHJAUKSELLA SEKÄ DIGITAALISELLA KETJULUKIJALLA.
2. PÄÄANKKURINA ON LOYDSIN SERTIFIOIMA 25 KG:N ERIKOISROSTERINEN LEWMAR
3. PÄÄANKKURISSA ON ROSTERIN 70 M:N ANKKURIKETTINKI.
4. VARA-ANKKURINA ON 10 KG:N ROSTERINEN "LEWMAR 80 M:N LYIJYKÖYDELLÄ.
5. ETUKANNEN ALLA OLEVASSA LOKERIKOSSA ON ANKKURIN SÄHKÖPUMPPUKÄYTTÖINEN PAINEVESILETKU KÄYTTÖSUUTTAMISEEN.
6. KANNELLA OVAT NÄKYVISSÄ PAINEPESULETKUN PUMPUN VALO-OHJATTU KÄYTTÖKYTKIN JA PAINEVEDEN KÄYTTÖHANA.
7. KEULAVARASTON POHJALLA ON UUSI 71 L:N HAPOTERÄKSINEN SEPTIC-TANKKI.
8. SEPTIC-TANKIN TÄYTTÖMITTAUS TAPAHTUU ULTRAÄÄNITOIMISELLA BEP-ANTURILLA JA VEMA-MITTARINÄYTÖLLÄ.
9. KEULAVARASTOSSA SEPTIC-TANKIN PÄÄLLÄ ON TILA SPINNUPURJEELLE JA MYRSKYFOKALLE JATTAI GENAKKERILLE.
10. KAIKKI KIINNITYSPOLLARIT JA NIIDEN KÖYSIOHJAIMET OVAT AISI 316 ROSTERIMETALLIA.
11. ALUMIINISTEN VARVASLISTOJEN YLÄOSA ON PÄÄLLYSTETTY OHUELLA AISI 316 ROSTERIPUTKISUOJAUKSELLA.
12. UUSI 2023 TAKAKAITEESEEN ASENNETTU LAUKAISTAVA 8-HENKILÖN WAY=POINT COASTAL CONTAINER PELASTUSLAUTTA.
13. FENDAREITA 18 KPL, JOISTA 2 ON 40 PALLOFENDAREITA, JOTKA SÄILYTETÄÄN TAKAVARASTOSSA JA LOPUT MUUT 16 FENDARIA OVAT:
13.1 8 KPL 96 CM PITKIÄ 20 CM:N FENDAREITA PUDOTETAAN ETUKANNELTA 2:N KANSILUUKUN KAUTTA TEKNISEEN VARASTOTILAAN.
13.2 4 KPL 80 CM PITKIÄ 20 CM:N FENDAREITA. PUDOTETAAN ETUKANNELTA 2:N KANSILUUKUN KAUTTA TEKNISEEN VARASTOTILAAN.
13.3 4 KPL 60 CM PITKIÄ 17,5 CM:N FENDAREITA PUDOTETAAN ETUKANNELTA 2:N KANSILUUKUN KAUTTA TEKNISEEN VARASTOTILAAN.
14. SALONGIN KESKI-ISTUUNTILASSA OVAT 108 KG PAINAVAT 15,6 kWh:n – 25,6 V/608 Ah:n LITHIUM-ION SERVICEAKUT.
15. APUMOOTTORIN KÄYNNISTYSAKKUNA ON SUPER-P:N VAIN 3,1 KG PAINAVA LITHIUM-ION AKKU.
16. KANNEN KAIKKI 8 AVATTAVAA LASILUUKKUA ON VAHDETTU VETUS-MERKKISIKSI.
17. KIINTEÄT MASTON JUURESSA OLEVAT KANSIPLOKIT OVAT ANTAL-MERKKISIÄ.

18. LEVANKIKISKON ALLA KULKEVIEN FALLIEN JA SKUUTTIIEN ROSTERISET LÄPIVIENTIPUTKET ON VAIHDETTU MOLEMMIN PUOLIN **4:STÄ 6:EEEN**, JOTEN VAIN TÄSSÄ **SWAN 44 MkII** SSÄ KAIKKIA KÖYSIÄ – NIIN FALLEJA KUIN SKUUTTEJAKIN HALLITAAN VAIVATTOMASTI JA TURVALLISESTI SITLORASTA SEURAAVASTI:
- | | | | |
|--------------------------------|--|--|-----------------------------------|
| 18.1 Storan nostin | 18.5 Cuningham | 18.8 BABY-stagin säätöskuutti | 18.12. Spinnun ylä- ja alakajajat |
| 18.2 Storan outhaulskuutti | 18.6 Genuan nostimet 2 kpl | 18.9 Spinnun nostimet 2 kpl | 2 kpl + 2 kpl |
| 18.3 Storan puomin skuutti | 18.7 Pienkiskoja pitkin ylös nostettavien ja alas- | 18.10 Spinnun suojan puoleiset skuutit 2pl | |
| 18.4 Storan reiviskuutti 1 kpl | laskettavien lazyjackien nostimet 2 kpl | 18.11 Spinnun puomiskuutit 2 kpl | |
19. STORAN FALLI JA SKUUTTI ON TUOTU SISÄÄNTULOKANNEN VINSSEILTÄ MYÖS RUORIMIEHEN VINSSELLE SAAKKA YKSIN HALLITTAVIKSI.
20. VARVASLISTAAN ON ASENNETTU GENUALLE ANTALIN BALL BEARING 2-VAUNU-SKUUTTISÄÄTÖINEN KAITEEN ULKO- JA SISÄPUOLINEN BARBERI-HALLERIJÄRJESTELMÄ **ANTALIN** VAPAUTTAJILLA KALLISTUMAN OIKAISEMISEKSI JA SITEN PURJEHDUSNOPEUDEN LISÄÄMISEKSI.
21. STORAN PUOMI ON HIILIKUITUINEN "**PARK-AVENUE**"-**TYYPPIINEN** VARUSTETTUNA YHDEN REIVIN KÖYDELLÄ.
22. ISOPURJEESSE OVAT INNOVATIIVISENA RATKAISUNA AVATTAVAT **ANTAL**-MERKKISET REIVIPLOKIT.
23. MOLEMMAT SPINNUPUOMIT OVAT HÖYHENEN KEVYITÄ **HIILIKUITUISIA NS. SIKARIPROFIILIPUOMEJA**.
24. SPINNUJÄRJESTELMÄ SKUUTTEINEEN ON ASENNETTU MOLEMMIN PUOLIN TÄYSIN TOIMINTAVALMIKSI NOPEAKSI SPINNUN NOSTAMISEKSI.
25. RUORIMIEHEN MOLEMMAT SEISONTA-ALUSTAT OVAT **VAAKATASOSÄÄTÖISIÄ**.
26. RUORIN MOLEMMIN PUOLIN ON LASIKUITURAKENTEISET TEAK-PINTAISET VÄLIASKELMAT RUORIN TAKAA SIVUPENKEILLE NOUSEMISEN HELPOTTAMISEKSI.
27. GRUISING PURJEHDUKSESSA KEULAN KAIDEVAIERIT VOIDAAN PUDOTTAA KEULAKAITEESSA ALAS PELIKAANIKIRISTYKSELLÄ, JOLLOIN GENUAN ALALIESMA MENEÄ SUORANA KAITEEN YLI, JOTTA ALALIESMA EI HANKAA KAIDEVAIJERIA.
28. KOKO TAKILAJÄRJESTELMÄ – NIIN MASTO, STORAN PUOMI KUIN KIKIPUOMIKIN OVAT LIUKULAAKERIOITU TOISIINSA OIKEAOPPISELLA (**1/3**) **LYIJY-TINA-PRONSSIMETALLISEOKSISEILLA LIUKULAAKEREILLA** ESTÄEN ROSTERIOSIEN KESKINÄISEN VAHINGOLLISEN HANKAAMISEN.
29. TAKA-STAGI ON **PPO-RAKENTEINEN** JA SE ON JAETTU NS. KUKONJALAKSI KAHDILLA TYÖSYLINTERILLÄ PERÄPEILIN ALAOSAN SIVUILLE.
30. VANHA HYDRAULIPUMPPU 4-PORTTISELLA VALINTAVIVULLA ON KORVATTU KAHDILLA PEDESTALIN MOLEMMILLE SIVUILLE ASENNETULLA ERILLISELLÄ PUMPPAUSYKSIÖLLÄ – TOINEN TAKASTAAGIN JA TOINEN KIKIPUOMIN – JOPA SAMANAIKaisesti NOPEAKSI SÄÄTÄMISEKSI.
- 30.1 KAIDEAUKON KESKELLÄ OLLUT HYDRAULINEN TYÖSYLINTERI VOITIIN POISTAA, JOTEN KULKU VENEESSEEN TULI ESTEETTÖMÄKSI.
- 30.2 KUKONJALKASTAGIT TOIMIVAT TUKIKAITEINA, KUN VENEESSEEN KULJETAAN OIKEAOPPISESTI PERÄSTÄ ALAS KÄÄNETTÄVIEN **HIILIKUITUPORTAIDEN KAUTTA**, JOTKA KÄÄNTYVÄT MYÖS VEDEN ALLE ULOTTUVIKSI UIMAPORTAIKSI.
- 30.3 ETU-STAGIN VAATIMAT TAKASTAGIN KIRISTYSVOIMAN TARVE VÄHENI TAKASTAGIN VAAKAKULMAN PIENENEMISEN VUOKSI.
31. VENEEN KAIKKI 12 KPL SELF-TAILINGVINSSIÄ OVAT UUSITTU HARKEN MERKKISIKSI, JOISTA SÄHKÖISIÄ ON **6** KPL JA MANUAALISIA **6** KPL:
- 31.1 MASTON SIVUILLA OVAT MANUAALISET HARKEN SELF-TAILING 44-VINSSIT – LÄHINNÄ VARALLA TAI SPINNUSUKAN ALASVETÄMISEKSI.
- 31.2 STORAN LEVANKIVAUNUA SÄÄDETTÄÄN KAHDILLA MANUAALISELLA HARKEN SELF-TAILING 14-VINSSILLÄ.
- 31.3 KULKUAUKON STYRBORDIN PUOLELLA ON KAKSI VINSSIÄ, JOISTA SISEMPI ON SÄHKÖINEN HARKEN SELF-TAILING 44 PAINONAPPIKYTKIMILLÄ JA RADIO-OHJAUKSELLA, JOLLA RUORIMIES VOI RUORIN TAKAA NOSTAA ESIM. STORAN YLÖS.
- 31.4 SEN VIERESSÄ ULOMPANA ON MANUAALINEN HARKEN SELF-TAILING 44-VINSSI – LÄHINNÄ GENUAN FALLIN JA BABYSTAGIN TALJASKUUTIN SÄÄTÄMISEEN.
- 31.5 KULKUAUKON BARBORDIN PUOLELLA ON MYÖS KAKSI VINSSIÄ, JOISTA SISEMPI ON SÄHKÖINEN HARKEN SELF-TAILING 44 PAINONAPPIKYTKIMELLÄ JA RADIO-OHJAUKSELLA, JOLLA RUORIMIES VOI RUORIN TAKAA VETÄÄ SISÄÄN JA SÄÄTÄÄ STORAA.
- 31.6 SEN VIERESSÄ ULOMPANA ON MANUAALINEN HARKEN SELF-TAILING 44-VINSSI – ESIM. STORAN OUTHAILLILLE JA CUNNINGHAMILLE.
32. AVOTILAN SIVUILLA OLEVILLA 2:LLA HARKEN SELF-TAILING **53-SÄHKÖVINSSILLÄ** SÄÄDETTÄÄN GENUAA, SPINNUA JA BARBEREITA.
- 32.1 STYRBORDIN PUOLEISELLA TAKIMMAISELLA SÄHKÖVINSSILLÄ VOI RUORIMIES MYÖS YKSIN NOSTAA, SÄÄTÄÄ JA LASKEA RUORIN TAKAA STORAA SINNE ASTI OHJATULLA STORAN FALLILLA – ETENKIN YKSINPURJENDUKSEN HELPOTTAMISEKSI. (VAIHTOEHTO **31.3**)
- 32.2 BABORDIN PUOLEISELLA TAKIMMAISELLA SÄHKÖVINSSILLÄ VOI RUORIMIES SÄÄTÄÄ RUORIN TAKAA MYÖS STORAN PUOMIA SISÄÄN JA ULOS SINNE ASTI OHJATULLA STORAN SKUUTILLA – ETENKIN YKSINPURJEDUKSEN HELPOTTAMISEKSI. (VAIHTOEHTO **31.5**)
- 32.3 EM. MOLEMMILLA TAAIMMAISILLA **53-SÄHKÖVINSSIELLÄ** SÄÄDETTÄÄN BLOKIN JA VAPAUTTAJIAN KAUTTA MYÖS GENUAN BARBERISKUUTTEJA YHDESSÄ ETUMMAISILLA **53-SÄHKÖVINSSIELLÄ** OLEVIEEN GENUASKUUTTIEN KANSSA.
33. **TÄMÄ 3-KAJUUTAINEN SWAN 44 MkII ON YLIVERTAINEN 2-KAJUUTAISEEN SWAN 44 MkII "SAIL AWAY"-VERSION NÄHDEN.**
- 33.1 TÄYSIN UUDENVEROINEN SISUSTUS ON ALKUPERÄISTÄ LAATUTEAKIA JA ISTUIMET OVAT LUONNOLLISESTI VALKOISTA NAHKAA.
- 33.2 SALONGIN SIVUIKKUNOISSA ON OCEAN-MERKKISET **MERIKÄYTTÖÖN SUUNNITELLUT SÄLEVERHOT**.
- 33.3 PERÄTI **6** PURJEHTIJAA VOI NUKKUA SUKUPUOLESTA RIIPPUMATTA **3-N** VAKIOKAJUUTAN SISÄLTÄMÄSSÄ KAHDEN YHDEN HENGEN ERILLISISSÄ VUOTEISSAAN, MIKÄ EI OLE MAHDOLLISTA SATAMAKÄYTTÖÖN SUUNNITELLUISSA PARIVUODERATKAISUISSA.
- 33.4 SALONGISSA VOI NUKKUA VIELÄ **2 HENKILÖÄ** ERILLISISSÄ SOHVAVUOTEISSA.
- 33.5 LISÄKSI **YHDEKSÄS** HENKILÖ VOI NUKKUA AVATTAVALLA TUULETUSIKKUNALLA VARUSTETUN TAKAVARASTON VUOTEESSA.
- 33.6 OMISTAJAN TAKAKAJUUTAN ERILLISVUOTEET VOIDAAN YHDISTÄÄ PARIVUOTEIKSI.
34. SITLODAN SIVUBOKSISSA ON DAMIXAN 2-VALINNAINEN TERMOSTAATTIHANA ERIKSEEN JOKO HENKILÖSUIHKUA TAI KANSIPESUA VARTEN.
35. VALTAMERISÄÄDÖSTEN TÄYTTÄMISEKSI MOLEMPIEN WCEIDEN PESUVEDET MENEVÄT NIIDEN OMIIN ERILLISIIN SÄHKÖPUMPUILLA TYHJENNETÄVIIN HARMAAVESITANKKEIHIN.
36. PILSSIKAIVO TYHJENNETÄÄN KAHDILLA KALVOTOIMISELLA SÄHKÖPUMPPULLA.
- 36.1 PIENEMPITEHOINEN PITÄÄ PILSSIKAIVON IMUPUTKISYVENNEKSEN AVULLA AUTOMAATTISESTI KUIVANA.
- 36.2 TEHOKKAAMPI PUMPPU KYTKEYTYY AUTOMAATTISESTI PÄÄLLE, MIKÄLI EM. PIENEMPI PUMPPU EI OLE SAMMUNUT 30 SEKUNNISSA.
37. SÄHKÖPÄÄTAULUSSA ON HÄLYTYS SUMMERI JA -MERKKIVALOT MAKEAVESIPUMPULLE, PILSSIPUMPULLE JA POLTTOAINESUODATTIMELLE.
38. VENEEN DESSALATOR-WATERMAKER ON KONSERVOITU POIS TOIMINNASTA.
39. MOLEMMISSA WC-TILOISSA ON VALINNAISESTI OHJATTAVAT SÄHKÖISELLÄ AUTOMATIICALLA TOIMIVAT SANIMARININ WC-ISTUIMET.
- 39.1 WC-ISTUIMET OVAT SIIJOITETTU OIKEAOPPISESTI VENEEN PITUUSSUUNTAAN.
- 39.2 ISTUIMET OVAT ERISTETTY MUUSTA WC-TILASTA OMIIN VESIERISTETTYIHIN "ISTUINKAUKALOIHIN", JOIDEN PESUVEDET ON VIEMÄRÖITY HARMAAVESITANKKEIHIN PUHTAANAPIDON HELPOTTAMISEKSI.
- 39.3 PESUALTAISSA ON VETTÄ SÄÄSTÄVÄT KOSKETUSVAPAAT HANAT MANUAALISELLA LÄMMÖNSÄÄDÖLLÄ.
- 39.4 BIDESUIHKUJEN **OMAT ERILLISET** YKSIOTE-HANAT ESTÄVÄT TEHOKKAASTI MAKEAN VEDEN HUKKAJUSUTUKSEN.
- 39.5 KOSKETUSVAPAIIN PESUALLASHANOIHIN JA BIDESUIHKUHANOIHIN ON HANKITTU TERMOSTAATIT NIIDEN ASENTAMISEKSI.
40. LÄMMINVESI PENTRYYN JA TAKA-WC-TILAAN SAADAAN TAKAOSAN **24 L:N** LÄMMINVESIVARA AJASTA.

- 40.1 ETU-WC-TILAAN LÄMMIN VESI SAADAAN KAHDessa SEKUNNISSA VETTÄ SÄÄSTÄEN SUORAAN 10 L:N ETUVARAAJASTA, JONKA KORVAUSVEDEKSI LÄMMINTÄ VETTÄ JOHDETAAN ÄLYKKÄÄLLÄ TAVALLA EM. ISOMMASTA TAKAVARAAJASTA.
- 40.2 TÄMÄKIN EM. INNOVATIIVINEN KYTKENTÄJÄRJESTELMÄ PIENENTÄÄ VEDEN – LÄHINNÄ LÄMPIMÄN VEDEN KULUTUSTA.
- 40.3 LÄMPIMÄN VEDEN LOPPUESSA VOIDAAN SITÄ VERKKOSÄHKÖTTÖMISSÄ OLOSUhteISSA TEHDÄ NOPEASTI MOLEMPIIN VARAAJIIN KYTKETYN **2500 W:n/230 V:n** INVERTERIN AVULLA 25,6 V/ 608 AH:N JA 15,6 KWH:N TEHON TUOTTAVISTA LITHIUM-ION AKUISTA.
41. MAKEAVESITANKIT TÄYTETÄÄN SISÄKAUTTA SUORAAN BAKTEERITTOMAN SULJETUN PAINEVESIJÄRJESTELMÄN KAUTTA.
42. EM. VAIN 108 KG PAINAVIA **MG:N LFP-SARJAN 25,6 V:n 608 Ah/15,6 KWH:N TEHON** TUOTTAVIA NOPEASTI LATAUTUVIA LITHIUM-ION SERVICE-AKKUJA LADATAAN **VICTRONIN SKYLLÄ I 24V/100 AH:N LITHIUM-ION SOVELLUKSELLA** JA OHJAUSMONITORILLA **SEKÄ 24 V/130 AH:N LITHIUM I-ON SÄÄDINSOVELLUKSELLA OLEVALLA APUMOOTTORILATURILLA.**
43. VENEESSÄ ON MYÖS 6/2019 ASENNETTU SUPER B:N VAIN 3,1 KG PAINAVA 12V:N LITHIUM I-ON APUMOOTTORIN KÄYNNISTYSAKKU LITHIUM I-ON SOVELLUKSEN OMAAVILLA MAASÄHKÖ- JA MOOTTORILATUREILLA.
44. VENEESSÄ ON NYKYAIKAINEN SÄHKÖTAULU, JOSSA SULAKKEIDEN TOIMINNOT OSOITETAAN VALOMERKEILLÄ.
- 44.1 NAVIGOINTITILAN SÄHKÖTAULU KÄÄNTYY SARANOILLA AUKI TAILUN TAKAOSAN HUOLTOTÖIDEN HELPOTTAMISEKSI.
45. VENEEN ULKOTILAN OHJAUSPEDESTALISSA OVAT:
- 45.1 B&G:N T12" KARTTAPLOTTERI.
- 45.2 B&G:N HYDRA 2000 PURJEHDUKSEN KESKUSYKSIKKÖ NAVIGOINTITILASSA OLEVAN LISÄKSI.
- 45.3 IRROTETTAVA AUTOMAATTIOHJAUksen JOHDOTON KAUKOIHALLINTALAITTE.
- 45.4 AVOTILAN SÄHKÖISTEN ETUVINSSIEN (PIANOPÖYTÄVINSSIEN) JOHDOTON RADIOHALLINTALAITTE
- 45.5 I-PADIN JA I-PHONEN KIINNITYSTELINEET.
- 45.6 TAKAVARASTON / LISÄVUODEKAJUUTAN KANNEN AVAANISEN JA SULKEMISEN JOHDOTON RADIOHALLINTALAITTE.
46. AVOTILAN ETUOSASSA ON TÄYDELLINEN PURJEHDUSMITTARISTO.
- 46.1 SISÄINEN GO FREE SIIRTÄÄ KARTTAPLOTTERIN KOKO NÄYTÖN DATATIETOINEEN I-PADILLE JA I-PHONELLE.
47. SISÄLLÄ OLEVAT NAVIGOINTITILAN LAITTEET:
- 47.1 B&G:N HYDRA 2000 PURJEHDUKSEN KESKUSYKSIKKÖ
- 47.2 NORTHSTARIN DISTRESS VHF-PUHELIN (B&G:N EDELTAJÄ) JA MASTOANTENNILLA JA 2:LLA LANGATTOMALLA ORJALUURILLA.
- 47.3 VARA-VHF-PUHELIMENA ON SHIPMATEN LUURINÄPPÄINPUHELIN, JONKA ANTENNI ON TURVALLISUUSYSTÄ TAKAKAITEESSA.
- 47.4 FURUNON SUPERTARKKA VAAS GPS-VASTAANOTIN, JOKA ON KYTKETTY EM. NORTHSTARIN VHF-PUHELIMEEN.
- 47.5 MG:N LITHIUM I-ON SERVICE-AKKUJEN VALVONTA- JA OHJAUSMONITORI.
- 47.6 B&G:N VULCAN 7":N KARTTAPLOTTERI, JOKA VOIDAAN SIIRTÄÄ VIRTALOHTOINEEN PEDESTALIN I-PADIN TELINEESEEN.
- 47.7 SATEELLIITTIPUHELIMENA ON IRROTETTAVA IRIDIUM KIINTEÄLLÄ TELAKOINTIASEMALLA JA ULKOANTENNILLA.
48. SISÄÄNKÄYNNIN YLÄPUOLELLA ON **PIONEER DEH-80PRS** HUIPPULUOKAN RADIO KAIKILLA ÄÄNILÄHTEILLÄ JA INFINITIN ULKOKAIUTTIMILLA.
49. SALONGISSA ON MYÖS HUIPPULUOKAN **PIONEER DEH-X9600BT-MIXTRAX** RADIO MYÖS KAIKKILLA ÄÄNILÄHTEILLÄ JA SONYN KAIUTTIMILLA, JOIDEN MOLEMPIEN EM. RADIOVASTAANOTTIMIEN VIEREEN ON VALMIKSI ASENNETTU 2 KPL **UBS**-ULOSTULOLITÄNTÄÄ.
50. SALONGISSA ON **22"**:N DVD LED FULL-HD TELEVISIO **12 V:n** JÄNNITTEELLÄ JA TOINEN **12 V:n 19"**:N DVD LED ON TAKAKAJUUTASSA.
51. NÄIDEN TELEVISIOIDEN VAHVISTIMELLA VARUSTETTU 45 ASTEEN NS. "VINDEK"-TYYPPIINEN TELEVISIOANTEENI ON MASTON HUIPUSSA.
52. VENEEN SÄHKÖJÄRJESTELMÄN PÄÄKÄYTTÖJÄNNITE ON **24 V.** (29.1 V)
- 52.1 12:N JÄNNITETTÄ KÄYTTÄVIEN KOJEIDEN KÄYTTÖJÄNNITEEN ALENTAMINEN SAADAAN KONVERTTEREILLA.
- 52.2 **INVERTTERI 2000-2500 W** ANTAA VERKKOSÄHKÖN PUUTTUESSA **230 V:n** VIRTAA LITHIUM ION-AKUISTA VENEEN LAITTEISIIN:
- a) **10 L:n ETU- JA 24 L:n** TAKALÄMMINVESIVARAAJAIN KÄYTTÖVEDEN LÄMMITTÄMISEKSI ILMAN MOOTTORIN KÄYNNISTÄMISTÄ.
- b) PYÖRIVÄLLÄ GRILLIKONEISTOLLA VARUSTETTUUN SÄHKÖ-/KAASUUUNIIN.
- c) ASAPAINOTETTUUN MIKROAALTOUUNIIN JA
- d) AVOTILAN TURVAPISTORASIOIHIN MAHDOLLISTAEN SITTEN RUUANLAITON VALMIINA OLEVALLA SÄHKÖPANNULLA SITLOORASSA.
53. AVOTILASSA ON **3 kpl IP68**-SUOJATTUA 230V:N PISTORASIAA, JOISTA YKSI ON 24 V:n PISTOKKEEN LISÄKSI AVOTILAN JÄÄ-PAKASTEARKKULLE.
- 53.1 LOPUT 2 KPL 230V:N PISTORASIAA OVAT AVOTILAN RUOANLAITTOA VARTEN, JOIHIN 230V:N VIRTAA SAADAAN JOKO INVERTTERILLÄ LITHIUM ION-AKUISTA TAI VERKKOSÄHKÖSTÄ.
54. NAVIGOINTIPÖYDÄN ALLA OLEVASSA INVERTTERISSÄ ON 230 V:n SISÄTILAN PISTORASIA.
55. MAASÄHKÖ ELI VERKKOSÄHKÖ KYTKEYTYY PÄÄLLE LAITEPISTEISIIN AUTOMAATTISESTI KYTKIEN MAHDOLLISEN INVERTTERIN POIS.
56. ALKUPERÄINEN 50 HV:n PERKINS PRIMA M50 APUMOOTTORI ON 2005 UUSITTU VOLVO **D2-55C**:hen
57. APUMOOTTORITILA ON LISÄÄÄNIERISTETTY LÄHES ÄÄNETTÖMÄKSI.
58. VENEEN 1,5" POTKURIAKSELI ON UUSITTU JA TIIVISTETTY UUDELLA AKSELIA SEKÄ VESIVOITELEVALLA ETTÄ -JÄÄHDYTTÄVÄLLÄ AMERIKKALAISILLA TIDESMARINE-NIMISELLÄ TIIVISTYSJÄRJESTELMÄLLÄ.
- 58.1 POTKURIAKSELIN ROSTERINEN VANNASPUTKI ON VAHDETTU TURVALLISEEN JA LÄHES IKUISEEN **KOMPOSIITTIPUTKEEN.**
59. POTKURINA ON HUIPPULAATUINEN 3-LAPAINEN **20"x13" GORI**-MERKKINEN POTKURI, JONKA NOUSUKULMAA VOIDAAN VAIHTAA AJON AIKANA, SITTEN, ETTÄ VENEEN NOPEUS ON PERÄTI 7 SOLMUA APUMOOTTORIN KIERTÄESSÄ VAIN 1500 KIERROSTA MINUUTISSA.
60. VENEEN POHJAN RAKENNE ON 2014 TARKISTETTU HUOLELLISESTI EIKÄ MINKÄÄNLAISTA KOSTEUTTA OLLUT HAVAITTU.
61. TARKISTUKSEN YHTEYDESSÄ KOKO POHJA KÄSITELTIIN KUITENKIN UUDELLEEN LISÄVARMISTUKSEKSI RUISKUMAALAMALLA SE PERÄTI 3 KERTAA INTERNATIONALIN VEDENERISTYSMAALEILLA JA VIELÄ **KAHDESTI** INTERNATIONALIN PRIMER-KONTAKTORIMAALILLA.
62. INTERIN KAKSINKERTAISEN MYRKKYVÄRIIN JÄLKEEN ON POHJA NYT LISÄKÄSITELTY KOLMEEN JA VESIRAJA NEJÄÄN KERTAAN.
63. KAIKKI 6 VAIKEASTI HUOLLETTAVAA BLAKE-MERKKISTÄ POHJAN LÄPIVIENTIVENTTIILIÄ ON TURVALLISUUSYSTÄ LÄPIVIENTINEEN POISTETTU JA NISTÄ 5 ON LÄPIVIENTINEEN VAHDETTU HUOLTOVAPAIISIIN **LÄHES IKUISIIN KOMPOSIITTISIIN PALLOVENTTIILEIHIN.**
- 63.1 MOOTTORIVEDEN BLAKE-VENTTIILI ON AIKAISEMMIN VAHDETTU ROSTERISEKSI PALLOVENTTIILIKSI.
64. VENELÄMMITIN ON 5,3 KW:n EBERPECHER, JONKA ILMALÄMMITYSPUTKIIN ON ASENNETTU ÄÄNIERISTYSLUKOT.
- 64.1 ILMALÄMMITYSPUTKET OVAT LÄMPÖERISTETTY ERINOMAISEN LÄMMITYSTEHON JA ÄÄNIERISTYKSEN VARMISTAMISEKSI.
65. PENTRYN KAAPPI- JA SÄILIÖMALLISET KYLMÄVARASTOT OVAT ERITTÄIN ENERGIATALOUDELLISIA TOIMIEN MERIVESIJÄÄHDYTYKSELLÄ ERIKSEEN VALINNAISESTI JOKO KYLMÄ- TAI PAKASTEVARASTOINA, JOIDEN YHTEISTILAISSUUS ON 280 L.
- 65.1 KYLMÄSÄILIÖVARASTON ULKOREUNAN **NS. HUKKATILASSA ON INNOVATIIVINEN TELINE N. 20 VIINI-SHAMPANJAPULLOLLE.**
- 65.2 LISÄKSI RUORIMIEHEN PENKIN ALLA ON **VÄHÄKULUTUKSINEN** DOMETICIN ILMAJÄÄHDYTYNEEN **21,5 L:n** JÄÄ/PAKASTINSÄILIÖ.
- 65.3 KYLMÄSÄILIÖTYSTILAT OVAT YHTEENSÄ PERÄTI **301,5 L.**
66. PENTRYN PÖYDÄN PÄÄTYKAAPITILASSA ON VARSIN KATTAVA TYÖKALUSETTI HUOLTOTÖITÄ VARTEN MILLI- JA TUUMAHYLSYINEEN.

67. PENTRYN VIERESSÄ ON HARVINAINEN **VAAKATASAPAINOTETTU MIKROAALTOUUNI**, JOTA SITEN VOIDAAN KÄYTTÄÄ PURJEHDITTAESSA 230 V:N INVERTTERISÄHKÖLLÄ SAMALLA TAVALLA, KUTEN **1300 W:N SÄHKÖVASTUS-/KAASU-UUNIA PYÖRIVÄLLÄ GRILLIVARTAALLA**.
68. TÄSSÄ SWANISSA ON RECKMANN-MERKKINEN HUIPPULAADUKAS GENUAN RULLAISOJÄRJESTELMÄ JA SEURAAVAT PURJEET:
- 68.1 TODELLA HIENO KORKEALAATUISIN HIILIKUITUMEMBRAANI HARMAA TAFFETAISOPURJE D4 CARBON PREMIUM HIGH-TECH RACING-LINE 50 M2 – KUIN UUSI, OLLUT KÄYTÖSSÄ VAIN 2010 -2013 - RONSTANIN KUULALAAKERIRATSASTAJAT 6 LÄPILATALLA.
- 68.2 SUORITUSKYKYINEN 2014 LÄHTIEN KÄYTÖSSÄ OLLUT HIILIKUITU-FUSIONMEMBRANE KELTAINEN TAFFETAISOPURJE QF CARBON TWARON BLACK HIGH-TECH RACING-LINE 55,6 M2 6: LLA LÄPILATALLA.
- 68.3 KEVÄÄLLÄ 2021 VALMISTUNUT N-S:N 150 %:N RULLAGENUA NPL TOUR XI WHITE NORLAM XI09 CRW 66,9 M2 NOSTETTAVALLA SUOJASUKALLA JA RULLATTAVALLA SÄILYTYSSUKALLA.
- 68.4 VUODESTA 2016 KÄYTÖSSÄ OLLUT VETOSUKALLA VARUSTETTU SININEN KEVYEN TUULEN SPINNU SUPERKOTE 75-90 OKBLUE KUVIOITUNA KAHDELLA NAUTORS-SWAN-LOGON MUKAISELLA VASTAKKAIN OLEVALLA ISOLLA VALKOISELLA JOUTSENELLA.
69. ISOPURJEEN KUMINAUHALLISET TUKEVAT LAZY-JAKIT OVAT INNOVATIIVISESTI OMILLA MASTON MINIKISKOILLAAN YLÖSNOSTETTAVIA ISOPURJEEN PUDOTTAMISEKSI JA SITEN ALASLASKETTAVIA PARK-AVENUE-HIILIKUITUPUOMIN PÄÄLLE PURJEHDUKSEN AJAKSI.
70. SPRAYHOOD ON KOKONAAN LÄPINÄKYVÄ TURVALLISEN NÄKYVYYDEN VARMISTAMISEKSI JA SIIHEN VETOKETJULLA YHDISTETTÄVISSÄ OLEVA VAALEANHARMAA 2021 UUSITTU YLÄIKKUNALLINEN BIMINIKATOS.
71. KULKUPORTAILLA VARUSTETUN ISON TAKAVARASTON ISTUINKANSI AVATAAN SÄHKÖISESTI KATKAISJALLA TAI RADIO-OHJAUKSELLA.
- 71.1 SÄHKÖNOSTIN LUKITSEE SITEN VARASTON ISTUINKANNEN TURVALLISESTI AALLOKOSSA VÄLI- TAI YLÄASENTOON.
- 71.2 VARASTOSSA ON AVOTILAN SITLORAAN BIMININ ALLE KIINNITETTÄVÄ KEVYT HIILIKUITUINEN RUOKAILUPÖYTÄ 7 RUOKAILIJALLE.
72. S/Y CONDOLEEZZA JA SEN MASTO ON AINA SÄILYTETTY TALVELLA KUIVISSA JA LÄMPIMISSÄ SISÄTILOISSA.

Espoossa 8.8.2024 / *Tapani Välimäki*