



Ojangonkaari 12 02480 Kirkkonummi

Targa 31, 2007

Targa 31 varustettu kahdella Volvo Penta D4-300/DPH -moottorilla.

Runkoväri luunvalkoinen

Musta pohjamaalaus

Keulapotkuri, hallinta myös flybridgeltä

Uretaanivaahdotus kyljissä

Laatikot takakulmiin teakpäällystein

Levennetty takakaide

Sarana- ja pikalukitus mastolle

Ei avattavat runkoikkunat, yksi kummallakin kyljellä

Klaffipenkit hytin takaseinällä

Ruostumaton keulatikas

Teak kaikilla kansipinnoilla

Teak kaikilla istumapinnoilla

Teak flybridgen lattialla

Teak uimatasolla

Teak koko yläetukannella

Pöytä etukannella, pöydän jalan kiinnike myös takakannella

Jeep tuulilasi alahelmoineen, sivu"pressut" (huomioitava oikea korkeus!)

Teakkaiteessa 2 "porttia" takakannen etuosassa

Maglite ladattava taskulamppu

65 litran jääkaappi, ruostumaton ovi

Teakrimoitus etu- ja takahytin seinillä

Teakrimoitusta SB sivuseinällä, polttoainesäiliö, hytin takaseinällä sohvan yläpuolella, alahytin takaseinä

Baarikaappi

Kylmäboksi keulaan

Joustotuolit KAB 21/T1 2 kpl

WC sähkötoiminen (pumppu)

1 pelastus "hevosenkenkä" telineineen
Verhofilmit etuikkunoissa ja etusivuikkunoissa ja ovissa
Teak säleverhot sivuikkunoissa (ei takaikkunassa)
Teak turkki makuuhyteissä
Alcantara kangas (sininen)
Karttalaatikko
Digiboksi, kytkettäväksi E-sarjan plottereihin, vahvistava TV antenni
Autoradio/CD soitin, 2 kaiutinta ohjaamossa, 2 flybridgellä ja 2 etukannella
Klaffijalkatuki kuljettajalle
Vesisäiliö suurennettu 300 litraan
40 litran lämminvesivaraaja
Septisäiliö (2 x suurempi kuin vakio)
Pelastuslautta hytin katolla 4hlö
Lisää kädensijoja hytissä
Pehmustetut FB istuimet
FB kokopressu
Toinen puoshaka BB puolella
Maasähkö
Akkuvaraaja 40A
2 isoa suljettua huoltovapaata lyijyhappoakkua käyttöakkupuolelle
Eberspächer lämmitin D4
Ankkurivinssi perässä
Kansihuuhtelupumppu letkuineen
Tuulilasinpyyhin tihkukytkimellä, 2 nopeutta
Varapotkurit
Volvo EVC valvontamittari ohjaamoon ja flybridgelle
GPS anteeni
2 karttakasettia, Suomi ja Ruotsin itärannikko, Platinum
4kW tutka
Kaikumoduli DSM 300
Autopilotti

1. Styran koneen peruskunnostus vuonna 2021-2022
 - a. poraus ja ylikokomännät uudet
 - b. Suuttimien kärjet uusittu
 - c. Purettu koko kone ja rakennettu uudelleen
 - d. Volvon männässä reikä, jonka vuoksi remontoitu
2. Paaran koneen kansihuolto uusine suuttimineen vuonna 2023
 - a. Suuttimen holkin vuoto, jonka vuoksi remontoitu
3. Styran vetolaite uusittu noin vuonna 2017. Vetolaite D-sarjaa. (DPH-D1 todennäköisesti)
 - a. Tunteja tällä arviolta 500.
4. Paaran vetolaitteen vaihdekartio uusittu 2021. Vetolaite A-sarjaa
 - a. Tässä yhteydessä lienee tehty myös suurempi tarkastus/huolto ja tiivisteiden vaihto ym.
 - b. Paaran vetolaite avattu jossakin kohtaa aikaisemmin ennen meitä, koska siellä on simmit vaihdettu rosterisiin
5. Palkeet vaihdettu koneremonttien yhteydessä molempiin vetolaitteisiin.
6. Autopilotti Simrad 2020
7. Molempien koneiden lämmönvaihtimet ja välijäähdyttimet puhdistettu koneremonttien yhteydessä.
8. Vessan putki septiin vaihdettu 2020
9. Molemmat koneet ja vetolaitteet huollettu vuosittain