

Mamba 29 -89

http://blueocean.fi/pv/p1853/Mamba_29.php

Vene on hyvässä kunnossa. Ei pohjakosketuksia. Vene otettu käyttöön 1990.

Mamba 29 purjehtii parhaiten takatuulella tai sivutuulella. Korkea riki 14 m, 7/8-osatakila, ja iso purjepinta-ala on eduksi heikossa tuulella. Täydellä isopurjeella ja rullagenua se liukuu monen veneen ohi kun tuuli on heikko (2-5 m/s).

Sisätiloiltaan Mamba 29 on luokkansa tilavimpia veneitä seisomakorkeudella, 185 cm, ruokailutiloineen ja pitkällä pentterillä. Pentterissä on kylmälaatikko. Pistopunkka veneen perässä, tilava keulapiikki ja navigointitila ovat sisustukselle tunnusomaisia. Säilytystilat ovat erityisen hyvät. Suljettavassa WC-tilassa on myös pesuallas. Istuinkaukalo on leveä ja pitkä, myös isommalle perheelle. Pitkän istuinkaukalon takia riski, että puomin saa päähän on olematon.

- Pituus 8.9 m (29 jalkaa)
- Pituus vesilinja 7.05 m
- Leveys 2.93 m
- Syväys 1.6 m
- Paino 3 000 kg
- Köli Eväköli
- Kölin paino 1 450 kg
- Purjepinta-ala 43,5 m²
- Riki 7/8
- Maston korkeus 14 m
- Lys-luku 1,06
- Makuupaikkoja 5-6 st.
- Ruffin korkeus 1.85 m
- Vesitankki 120 l
- Polttoainetankki 40 l
- Septitankki 25 l
- Moottori makeavesijäähdytys Yanmar 2 GM 20F diesel
- Moottorin teho 18 hv
- Suunnittelija Jan Becker
- Vuosimalli/käyttöönotto 1989/1990

Varustus

- Furlex Selden Rullagenua (2011)
- Alkuperäinen isopurje
- Wallas Marin 1800 Sail petrolilämmitin (1990)
- Optimus Gasolspis 440 (1990)
- Zodiac Seacom 90 VHF-radiovarustus ja Marine Sailboat antenna CXL 2-1 YA (1990)
- Yanmar 2 GM 20F 18 hk, makeavesijäähdytys (1989).
Moottori on hyvässä kunnossa ja iäkseen vähän käytetty (alle 1000 h).
- Septitankki imutyhjennyksellä
- Kompassi Silva 1000 (1990)
- Kaiku Silva 320 ja loki Silva 220 (1990)
- Ankarolina 2 kpl (2015 56m ja 1990 noin 50 m)
- Kaasuhälytín ams camp-signal (n. 2010)

- Lagun istuinkaukalopöytä (1990)

Moottori

- Merkki: Yanmar
- Malli: Diesel
- Moottorityyppi: Sisämoottori,4-tahti
- Jäähdytys: Makeavesi
- Teho: 18 Hv
- Polttoaine: Diesel
- Vuosimalli: 1989
- Käyttötunnit: 1 000 h
- Mallitarkennus: 2 GM 20F

Lämmitys

- Merkki: Wallas-Marin
- Malli: 1800
- Polttoaine: Valopetrooli
- Vuosimalli: 1990
- Mallitarkennus: Sail