

Swan 441, nro 15, 1979
varuste-erittely, vene on A1 katsastettu

- vene hankittu Ruotsista 2002 kesäkuussa (kauppakirja liitteenä)
- vene käyty 2002- 2013 kaikki lävitse
- purjeet (liiteaineisto)
- Navtec hydraulinen takastaaki, puomi ja Babystaaki
- runkoväri valkoinen, erittäin hyvässä kunnossa
- kaikki rungon siniset raidat maalattu 2010
- ajovalot kaikki led- valaisimia mallia Lopolight
- pohja käsitelty 2013 talvella, vesihiekkapuhallettu praimeriin asti ei ainuttakaan osmoosiovauriokohtaa. Pohja käsitelty 3x Interin Gelshield 200 ja pintakäsittelynä 4x Coppercoat kuparikäsittely (Nautor ja Baltic käyttävät käsittelyjä, muuten lähes tuntematon Suomessa)
- mittatilaustyönä tehty venekärry
- yhdenpisteen nostoliina ja nostovaijeri molemmat. Vene nostettu kylkiä
- vahingoittamatta aina yhdenpisteen nostolla
- veneen koko sähköistys tehty uudestaan, myös sähkötaulu
- kaikki sisäpinnat käyty lävitse/lakattu
- kaikki uudet kattolevyt
- uudet turkkilevyt 2004
- kaikki sisävalaisimet uusittu led- valaisimia
- uudet nahkaiset patjat, salongissa suojakankaat (ollut suojattu koko ajan)
- uusi kaasuliesi 2010 (2 kg kaasupullo ja 6 kg varapulloja telineellä)
- kaikki letkut uusittu rst- kiristimillä, tuplakiristimet joka paikassa
- uudet 2003 asennetut vesivessanpytyt 2 kpl Blake Marinen Swanin alkuperäiset posliinini WC pytyt
- 2 x septitankit rst noin 100 litraa per tankki, sähköinen tyhjennys mereen/imutyhjennys
- polttoainetankki rst 190 litraa
- vesitankit rst 2 kpl yhteensä 380 litraa
- kaikki uudet vinssit Lewmar 2 kpl 46, 2 kpl 48, 2 kpl 50, 2 kpl 64 sähkövinssejä mallia model 40-111 langattomalla kauko- ohjaimella, 2 kpl 66 yhteensä 10 kpl
- nostimien kaikki lukot uusia malli Lewmar
- sähköinen ankkurivinssi Lewmar langallisella ja langattomalla kauko- ohjaimella jossa metrilukemat ketjulle
- rst ankkuriketju 85m
- levanki sähkömoottikäyttöinen
- kaikki tuulimittarit/mittarit Raymarine ST 90 8 kpl
- autopilotti Raymarine st90 mekaaninen ketjuvetoinen (varamoottori käyttämätön)
- autopilotin langaton ohjauskytkin Raymarine
- plottereita 2 kpl mallia Raymarine HSB RL70RC 7” näytöllä (koko Itämerenalueen kartat)

- tutka Raymarine kupumalli (tehokkaampi malli) tutkanäyttö molemmille plottereille mahdollisuus
- ajaa tutkakuva ja kartta päällekkäin molemmissa plottereissa
- eteenpäin näytävä kaiku Interphase Probe 2004
- varashälytin/ Boat Control ohjaus- ja täydellinen veneen valvontajärjestelmä
- kaikki nestepinnat (polltoaine, makea vesi, septi) sähköisellä mittauksella
- 12 hengen pelastuslautta rst- telineellä
- Sprayhuudit uusittu 2 kpl taka sprayhuudi täysin käyttämätön
- moottori Volvo TAMD 22 2003 ajettu noin 4000h (starttimoottori vara käyttämätön)
- Mastervolt geeliakut 12v järjestelmä 2010 uusitut akut 550ah
- Mastervolt laturi ja suojaerotusmuuntaja
- suora akseliveto uusi akseli ja tiivisteet 2003, potkuri Volvon 4 lapainen taittopotkuri
- generaattori Panda 4000 PMGi 4kw jatkuva ulostulo 3,5kw käyttötunnit noin 300h
- 230 v (valovirtaa) järjestelmä moottorin käydessä
- invertteri 230 v (valovirtaa) Volvo merkinen
- Navtex Furuno NX- 300
- SSB radio Furuno FS- 2570 (250 W)
- VHF Raymarine 230E 2 kpl (ruori ja karttapöytä mahdollisuus käyttää sisäpuhelimena)
- Raymarine haileri
- satelliitipuhelin Sailor Fleet 55 kiinteä asennus
- lämmitysjärjestelmä, puhalluslämmitys Eberspächer Airtronic B5 12v uusittu 2010
- aktiivinen tutkaheijastin Sea- Me (myös kiinteä passiivinen tutkaheijastin)
- Ebird GPS hätälähetyslaite
- McMurdo Fastfind Plus PLB henkilökohtainen GPS hätälähetin 2 kpl
- 2 kpl kylmäbokseja