

Maukas matka- pursi

Reilu vuosi sitten esitelty
Saare 38 on aito matka-
vene, jolla tohtii lähteä
ihan minne vain.

VENEET



Saare 38 on vakaa merellä ja jättää itsestään erittäin turvallisen matkaveneen vaikutelman.

Saare 38:n purjehdustuntuma muistuttaa pitkälti muistikuviani Finngulf 37:lla purjehtimisesta, joskin Saare on painavampi eikä niin eloisa liikkeissään. Samankaltaisuus ei ole mikään ihme, sillä molempien veneiden taustalta löytyy osin samat henkilöt eli suunnittelija Karl-Johan "Kamu" Stråhlman sekä Stig "Stigo" Nordblad. Saare 38:n valmistaja, virolainen Saare Paat puolestaan valmisti jo hyvän määrän Finngulfjea.

Saare-purjevenemallistossa on tällä hetkellä kolme venettä. Ensimmäisenä niistä saatiin markkinoille keskiavotilalla varustettu 41, joka on koepurjehdittu Venemestarin numerossa 10/2010. Nyt käsillä oleva 38 on varustettu perinteisellä taka-avotilalla ja lanseerattiin markkinoille viime vuonna. Uusin lisäys on tänä syksynä Saksaan toimitettu ensimmäinen taka-avotilallinen versio 41:stä.

Jatkossa mallistoa on tarkoitus entisestään laajentaa molempiin suuntiin, sillä suunnittelun alla ovat sekä 34- että 46-jalkaiset mallit. Niiden markkinoilletulon tarkkaa ajankohtaa ei kuitenkaan vielä ole lyöty lukkoon, mikä nykysuhdanteissa saattaa olla ihan viisasta.

Vesilinjasta ylöspäin Saare 38 on kerrosrakenteinen, alaosa on puolestaan umpilaminaattia. Väliaineena käytetään balsaa, ja kannessa helojen, vinnien ja muiden vastaavien rasitukselle alttiiden kohtien alla on vahvikkeet.

Laminaatin uloimmassa kerroksessa käytetään vinyylhartsia estämään veden tunkeutumista laminaattiin ja itse laminaatissa käytetään runsaasti suunnattuja kuituja.



Isokokoista ruoria on mukava pyöritellä.



Pohjassa on korkeat tukirakenteet ja nykyleneeksi syvä pilssi. Lyijyköli on kiinnitetty peräti 14 tuhdilla 24 millimetrin pultilla ja aluslevyt ovat reilut. Osa pulteista on oikeaoppisesti rinnakkain.

Laiiot laminoidaan runkoon molemmin puolin ja lähes valmiiksi asti varustettu kansiosa liimataan ja laminoidaan kiinni runkoon.

Suojaisa avotila

Veneen leimaa antavin ja erottuvin osa on tuulilasi ja siihen kiinnittyvän sprayhoodin suojaama avotila. Niiden takana purjehditaan säässä kuin säässä olosuhteilta melko hyvin suojassa.

Perinteinen ruoripylväs ja yksi ruori jakaa avotilan kahteen osaan. Takana on ruorimiehen paikka omassa rauhasaan, muun miehistön majaillessa edempänä. Peräkaiteiden kulmissa on molemmin puolin istuimet, joista uteliaat voivat ihastella maisemaa tai toimintaa veneessä.

Kahden ruoripyörän villityksen aikakaudella on vaihteeksi mukava pyöritellä isokokoista ruoria, joskin se haittaa hieman avotilassa kulkemista. Useimmiten yhden ruorin kautta saa paremman tuntuman ja se on herkempi toiminen kuin tuplaruorit, ja niin on tässäkin veneessä.

Perässä on kapeahko uimataso ja alas kääntyvät portaat. Käynti sinne on helppoa, nostetaan vain kuskin kupera istuin pois tieltä. Uimatasolla on jo vakiovarusteena lämminvesisuihku.

Korotetun istuimen vieressä on molemmin puolin

syvät säilytystilat ja stuurpuurin laidalla lisäksi tuulettuva tila kaasupullolle. Keskellä, ruorimiehen jalkojen alla on säilytystila esimerkiksi pelastuslautalle.

Ruorin etupuolella on kisko isopurjeen jalukselle ja köyden päät on johdettu mastolle ja sieltä taakse ruorin vierellä oleville vinsseille. Näin ruorimies pystyy itse hoitamaan isopurjetta. Genuan vinnit ovat pykälää edempänä ja niitä hoitaa gast, ellei sitten ruorimies hoida hommaa itse autopilottia hyödyntäen. Tilaa ruorin etupuolella on hyvin neljälle, koska kiinteää pöytää ei ole esteenä liikkumiselle. Oleskelua varten hankinta-



Tehon ja kevyen hallittavuuden tuntu kutsuvat merelle.
> **Saaren** ohjaaminen oli ilo myös myötätuulussa.

listalle lisätään taittopöytä telineineen.

Paapuurissa on syvä säilytystila, jonne on käynti myös sisäkautta pentterin vieressä olevasta ovesta. Periaatteessa tilassa on paikka vuoteelle, mutta ainakin tässä veneessä se on käytetty kokonaan varastona. Mukaan mahtuu kaikki tarpeellinen aina kumijollaa myöten. Lisäksi tilan etuosassa on tanko, jossa voi roikuttaa ja kuivattaa sadevaatteita ja pelastusliivejä. Se tuleekin tarpeen, sillä sisätiloissa ei ole minkäänlaista säilytyspaikkaa sadevaatteille.

Vastakkaisella puolella on matala säilytystila, jonka tämän veneen omistaja on täyttänyt päivittäin tarvittavilla tavaroilla, kuten maasähköjohdoilla, vesiletkuilla, vinnssinkahvoilla ja muulla tarpeellisella.

Purjeiden nostimet ja muut

säätököydet on johdettu kajuutan katon takareunalle siellä oleville vinsseille.

Tiikkiä on käytetty runsaasti. Sitä on myös avotilan selkänöjien päällä, joten askellus on pitävää kannelle siirryttäessä. Kulkeminen kannella on helppoa ja turvallista.

Sivukansilla on isot tyhjennysreiät, joista kannelle tullut vesi valuu vesilinjan tasalla olevista ulostuloista pois liikaamatta veneen kylkiä. Tossu pitää tiikin päällä hyvin, ja myös kajuutan katto on saanut tiikkipäällysteen.

Vantit kiinnittyvät kajuutan seinän viereen, joten niiden ohittaminen käy näppärästi. Katolla on viisi kunnollista dorade-venttiiliä, kaksi maston takana ja kaksi edessä sekä yksi keulakajuutan päällä. Etummaisten päälle on tehty istuin/askelma, joka suojaa

venttiileitä keulapurjeen ja luksilta ja toimii rappusena kiinnitettäessä esimerkiksi isopurjeen nostinta purjeeseen.

Maston etureunassa on pystyssä spinaakkerin puomi, jonka saa siitä tarvittaessa helposti ja nopeasti käyttöön.

Kajuutan katolla on paikka keulaan asennettavalle genaakkerin kiinnityspuomille.

Sisäänmenoluukun tallin päällä on puolestaan aurinkopaneeli, joka tekee oman osansa veneen sähköstä. Paikka ei ole ihanteellinen, sillä kenno jää purjehdittaessa usein isopurjeen varjoon, mutta kohtuullinen kompromissi tuoton, paneelin suojaisuuden ja veneen kokonaisilmeen kannalta.

Keulassa on syvä ankkuriboksi sähkövinsseineen. Tila on riittävän syvä, jotta kettinki laskeutuu sen pohjalle kun-

nolla eikä rakenna kaatuvia kasoja, jotka voisivat jumittaa kettingin sitä laskettaessa. Aivan keulassa on teline ankkurille rullineen ja vieressä kiinnityshela genaakkerin puomille. Keulasta kulkemista helpottamaan tarvitaan irralliset portaat.

Purjehtijan sisätilat

Sisätilat on suunniteltu hyvin perinteiseksi niin tilajaottelultaan kuin materiaaleiltaan. Monissa nykyveneissä perinteinen navigointitila on jätetty pois kokonaan tai se on sulautettu tavalla tai toisella salonin yhteyteen.

Saaressa navigointitila on kuitenkin säilytetty ja hyvä niin, mikäli venettä käytetään pitkänmatkan purjehduksiin. Tässä mallissa on myös wc suihkutiloineen sijoitettu

5 POINTTIA



- A** Erittäin suojaisa avotila
- B** Korkeahko varalaita
- C** Hankala ankkuriteline
- D** Valoa runkoikkunoista
- E** Turvalliset kannet

eteen päälaipion etupuolelle, missä sen paikka aikanaan tapasi purjeveneissä ollakin.

Laskeutuminen sisätiloihin käy turvallisesti hyviä portaita pitkin. Niiden alla on Volvo Pentan 40-hevosvoimainen dieselmoottori, jonka jatkeena on purjevenevetolaite ja kolmilapainen taittopotkuri. Moottori on teholtaan hyvinkin pykälää suurempi kuin monissa kilpailijoissa. Äänieristys on erinomainen, moottori kuuluu avotilaan juuri sen vähän minkä pitääkin. Huolto- toimet onnistuvat portaat ylös nostettuna hyvin ja koneeseen pääsee käsiksi myös sivuilta huoltoluukkujen kautta.

Ulkoa

1 Ruorimiehellä on hallinta veneen tapahtumiin. Plotteri, autopilotti, kompassi, keulapotkurin kytkimet ja moottorin hallintalaite ovat kaikki koottu ohjauspylvääseen. Purjehdusmittarit on asennettu sisäänkäynnin ylläpuolella olevaan paneeliin.

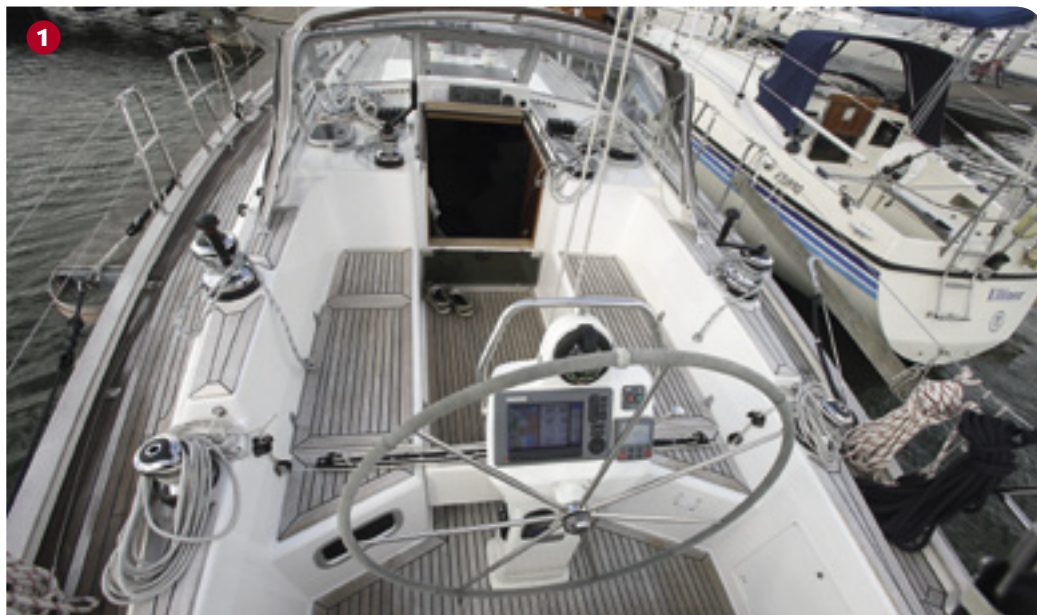
2 Kuskin paikka ruorin takana on onnistunut. Ainoa asia jota jää kaipaamaan on jalkatuki turkin keskelle. Pushpitin kulmissa on istuimet, joista voi joku halutessaan tähyillä maisemia.

3 Kipparin penkin saa nostettua sivuun, jolloin käynti uimatasolle on vaivatonta. Turkin alla on paikka pelastuslautalle.

4 Peräpenkin alla on syvät säilytystilat.

5 Saaren jatkuva tuuletus on järjestetty upeasti viiden dorade-venttiilin avulla. Maston edessä olevien suojaksi on tehty rosterikaarista penkki, joka toimii myös astimena esimerkiksi isopurjeen nostinta kiinnitettäessä.

6 Keulan ankkuriboksi on sen verran syvä, että siihen voi rakentaa kiinnitysköysien ja lepuuttimien varastointia helpottavan välipohjaritilän.



Sisältä

1 Salonki on valoisa ja viihtyisä. Suuren pöydän ääreen sopii hyvin kuusihenkinenkin miehistö aterioimaan. Laidoilla on paljon säilytystilaa niin hyllyillä, kaapeissa kuin selkänöjien takana. Katossa on molemmin puolin erinomaiset tangot, joista pitää kiinni.

2 Keittiö on pitkänmatkan purteen sopiva. Säilytystiloja ja työtasoa on vakavasti otettavaa kokkaustakin ajatellen riittävästi. Miinusta lattian tasoerosta, joskin siihen tottuu kunhan korotukseen on lyönyt varpaansa riittävän useasti.

3 Karttahommia varten Saaressa on kunnan paikka. Sen yhteydessä on hyvät säilytystilat kolmessa laatikossa, karttalaatikossa ja istuimen sisällä.

4 Keulakajuutta tarjoaa hyvät olot. Säilytystilaa on sekä vuoteen alla että kaapissa.

5 Portaikon alla oleva moottoritila on helposti käsillä, asennuksiltaan huolellinen ja äänieristykseltään erinomainen.

6 Peräkajuutan säilytys- ja pukeutumistila ovat erinomaiset, mutta vuode kapeahko.

7 Vessa on tilava ja toimiva. Oikealla olevan suihkutilan saa eriytettyä pleksiseinämällä.



Portaikon vieressä paapuurissa on kulmamallinen pentteri. Koska täällä puolella ei ole takakajuutaa, on keittiötä voinu venyttää reilusti taaksepäin. Peräseinässä on matalampi kulkuaukko varastotilaan. Itse keittiö käsittää lyhyesti kaiken nykymittapuiden mukaan tarpeellisen. Lasku- ja säilytystilaa on asiallisesti ja ruostumaton teräskylmiö pitää ruokatavarat syötävässä kunnossa pitkään.

Vastapäätä oleva navigointitila on asiallinen. Karttataso on suuri ja sen alle sopii isokin nippu karttoja. Pöydän jalassa on kolme vetolaatikkoa ja penkin alla lisää säilytystilaa.

Salonki riittää mukavasti kuudelle. Pöytä on suuri ja sen sisään kätkeytyy baarikaappi ja muuta säilytystilaa. Sohvilla on mukava istua ja voi niissä nukkua, joskin kapeasti.

Veneen ruostumattomat terästankit on kätkeytyneet sisään. Toisella puolen on vesitankki ja toisella polttoainetankki. Sohvien selkänöjien taakse jää säilytystilaa ja yläpuolelta löytyy neljä tilavaa komeroa puoleltaan sekä hyllytöt. Valoa ja ilmaa saadaan kattoluukusta, dorade-venttiileistä, kajuutan sivuikkunoista sekä kahdesta runkoikkunasta.

Toiletti on päälaipeon etupuolella ja se on sekä tilava että toimiva. Pytty on oikeaoppisesti aluksen pituussuuntaan asennettu, vieressä lavuaari kaapistoineen. Tilan etuosassa on suihkupuoli ja sen saa erotettua muusta tilasta taittuvan pleksioven avulla, jotta wc-osasto säilyy kuivana. Vessaa vastapäätä on suuri säilytyskomero. Näppärä asia on myöskin maston paikka vessan puolella, missä mahdollisesti sen kautta tuleva kosteus ei sotke salonkia.

Makuutilat neljälle

Kunnon makuupaikat veneestä löytyvät neljälle. Keulakajuutta tarjoaa hulppeat olot. Vuode on pitkä, mutta ei pärjää leveydessään monille



Venettä käsittelee hymyssä suin.



nykyveneille. Käytännössä keulavuoteessa mahtuu kuitenkin erinomaisesti pariskunta nukkumaan.

Vuoteen alla on iso vetolaatikko. Sen etupuolella on tilavaraus keulapotkurin koneistolle. Eteistilassa on paapuurissa komero sekä riipuvaatteille että hyllytavaralle. Vastapäätä on hyvä pukeutumispenkki, jossa pysyy paikoil-

laan vaikka joutuisi pukeutumaan aallokon keikuttaessa venettä. Valoa keulakajuuttaan saadaan suuresta kattoluukusta sekä runkoikkunoista. Kannella oleva dorade-venttiili huolehtii tuuletuksen riittävyydestä.

Toinen makuukajuutta on perässä styyrpuurissa. Sen eteistila on suuri, käytössä on kaksi isoa komeroa ja kapea penkki niiden alla. Vuode on tilavan konehuoneen johdosta kapeahko ja siinä nukutaan hieman vinossa, mutta täyttäne useimpien vaatimukset.

Valoa takakajuuttaan saadaan runkoikkunasta sekä katon avattavasta luukusta.

Purjehtii upeasti

Koepurjehduspäivänä oli upea keli. Tuulta reilut kahdeksan metriä sekunnissa ja ulompainahan ihan mukavaa aallokkoakin eli täydelliset matkaveneen olosuhteet.

Rullapurjeet niin mastossa kuin keulassa helpottavat liikkeelle lähtöä. Genuan kiskot on tuotu kajuutan katon reunalle, joten purjeen saa jalustettua luovilla hyvin sisään, mikä parantaa veneen nousukykyä. Jaluspistettä pystyy säätämään avotilasta.

Isopurje on siis myös rullapurje ja siinä on pystylatat, joten siihen saadaan myös hieman ahvenselkää. Näillä eväin purjehtiminen oli helpoa ja tehokasta.

Luovivauhti oli näissä oloissa hyvää, koko ajan pysyteltiin seitsemän solmun tuntumassa. Purjeita löysättäessä vauhti nousi päälle kahdeksan solmun. Ruori pysyi koko ajan kevyenä ja tuntuma hyvänä. Venettä käsittelee hymyssä suin eivätkä edes pahimmat puus-



kat saaneet venettä karkaa-
maan tuuleen.

Vastakäännökset sujuivat
vauhdikkaasti ja tyyllillä, vaikka
veneessä oli koko ajan aino-
astaan kaksi henkeä. Osittain
varmasti syynä oli se, että
omistaja oli erittäin tottunut
käsittelemään venettään yksin.

On miellyttävää purjehtia
venettä, jossa kaikki toimii hy-
vin ja niin kuin on suunniteltu.
Saare 38 on onnistunut pursi,
josta saa itselleen tukevan,
suojaisan ja kaikin puolin luot-
tettavan tuntuksen kumppanin
pidemmillekin matkoille. □

TÄMÄ MIELLYTTI

- Vakaat purjehdus-
ominaisuudet
- Helppo käsiteltävyys
- Sopii yksinkin purjeh-
dittavaksi
- Varastotilan moni-
käyttöisyys

TÄMÄ ARVELUTTI

- Hankala kulku keulasta
ilman portaita
- Kapeahko peräkajuutta

**TESTIN
PERUSTEELLA**

Saare 38 purjehtii va-
kaasti ja vauhdikkaasti.
Pieni veistämä on osan-
nut kuunnella ostajaa
ja tehnyt veneen myös
helposti yksinpurjehdit-
tavaksi. Ostaja pääsee
vaikuttamaan vaikut-
tamaan veneen ratkai-
suihin enemmän kuin
massatuotantoveneissä.
Suojaisa avotila jatkaa
purjehduskautta, Saare
on kotonaan sekä Suo-
messä että isommilla
vesillä.

Saare 38



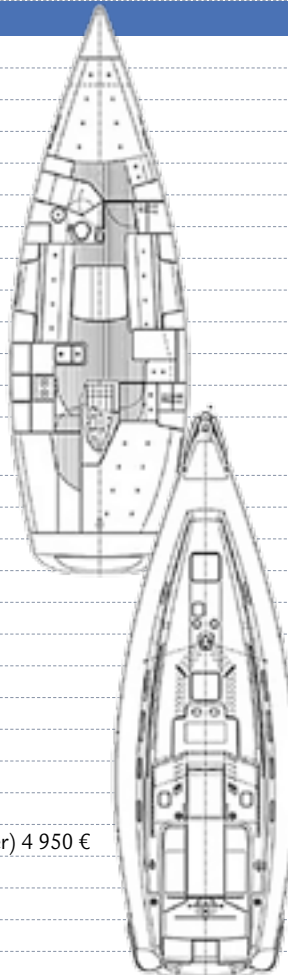
TEKNISET TIEDOT

Kokonaispituus	11,40 m
Runkopituus	11,40
Vesilinjanpituus	10,16 m
Leveys	3,66 m
Syväys (vakioköli)	1,95 m
Syväys (matala köli)	1,80m
Maston korkeus	17,50 m
Paino	8 500 kg
Kölipaino (vakioköli)	2 950 kg
Polttoainesäiliö	240 l
Vesisäiliö	230 l
Septisäiliö	60 l
Akkukapasiteetti	2 x 150 Ah + 80 Ah
Moottori	40 hv Volvo Penta D2-40
Voimansiirto	Volvo Penta 130S purjeventolaite
Isopurje	41,1 m ²
Genua 140%	45,2 m ²
Spinaakkeri	100 m ²
CE -luokitus	A/Valtameri
Suunnittelija	Karl-Johan Stråhlmann
Valmistaja	Saare Paat AS, Viro www.saarepaat.ee
Maahantuoja ja myyjä	Blue Ocean Oy, Degerby www.blueocean.fi



HINNAT JA VARUSTEET

Hinta Suomeen tuotuna	251 800 €
Pohjan maalaus	vakio
Rikaus ja vesillelasku	2 050 €
Perusmasto ja -puomi	vakio
Keulapurjeen rullalaite	vakio
Isopurje	3 910 €
Keulapurje 105%	2 850 €
Genaakkerivarustus	1 470 €
Rodkick	vakio
Sprayhood	Vakio
Avotilan pöytä*	1 200 €
Puupäällyste penkeissä	vakio
Puupäällystys avotilan lattiasa	vakio
Puupäällyste kansilla	vakio
Uimataso	vakio
Lämmityslaite	vakio
Painevesi	vakio
Kuuma käyttövesi	vakio
Jääkaappi	vakio
Kylmäboksi, koneistettu	vakio
Liesiuuni	vakio
Maasähkö + laturi	vakio
Autopilotti (Raymarine)	5 120 €
Taittolapapotkuri	vakio
Keulapotkuri (MaxPower)	4 950 €
Ankkurivinssi	4 620 €
Windex	vakio
Fendarit ja kiinnitysköydet	vakio
Vertailuhinta yhteensä	276 770 €



**1+3 TESTIVENE +
KOLME
KILPAILIJAA**

Saare 38



Valmistusmaa	Viro
Hinta Suomessa	251 800 €
Pituus	11,40 m
Leveys	3,66 m
Syväys	1,95 m
Paino	8 150 kg
Purjepinta-ala	76 m ²
CE-luokitus	A

X-Yachts Xc 38



Valmistusmaa	Tanska
Hinta Suomessa	370 000 €
Pituus	11,58 m
Leveys	3,81 m
Syväys	1,98 m
Paino	8 500 kg
Purjepinta-ala	80,3 m ²
CE-luokitus	A

Hallberg-Rassy 372



Valmistusmaa	Ruotsi
Hinta Suomessa	325 200 €
Pituus	11,35 m
Leveys	3,60 m
Syväys	1,99 m
Paino	7 500 kg
Purjepinta-ala	73,2 m ²
CE-luokitus	A

Arcona 370



Valmistusmaa	Ruotsi
Hinta Suomessa	232 000 €
Pituus	11,10 m
Leveys	3,60 m
Syväys	2,00 m
Paino	6 200 kg
Purjepinta-ala	89 m ²
CE-luokitus	A